

Утверждаю:

Первый заместитель начальника
Куйбышевской дирекции по
энергообеспечению -СП Трансэнерго-
филиала ОАО «РЖД»

_____ В.Н.Положенцев
«__» _____ 2018 г

ДЕФЕКТНЫЙ АКТ

на техническое перевооружение линии продольного электроснабжения «ЛЭП 10 кВ воздушная двухцепная ПЭ ДЦ на деревянных опорах»

Пензенской дистанции электроснабжения (ЭЧ-1) - СП Куйбышевской дирекции по
энергообеспечению- СП Трансэнерго - филиала ОАО «РЖД»
(инвентарный номер объекта 1245210103650)
(сетевой номер объекта 55711200000001690000)

от 14 декабря 2018 года .

Мы, нижеподписавшиеся, главный инженер дистанции электроснабжения Клычков М.Е., заместитель начальника дистанции Цымбалей В.Н., начальник района электроснабжения Пачелма Агеев Е.Г., произвели обследование технического состояния ЛЭП 10 кВ воздушной двухцепной линии ПЭ ДЦ на деревянных опорах на участке Хутор-Пачелма. Год ввода в эксплуатацию – 1961.

Воздушная линия имеет двухцепное исполнение, что не соответствует современным требованиям ПТЭ и негативно сказывается на электроснабжении сторонних железнодорожному транспорту потребителей. Из-за совместного расположения линий различного назначения по одним опорам возрастает время вывода в ремонт устройств обеих линий, и влечет ограничение поставки электрической энергии нетяговых потребителей и жилого сектора. Кроме того, линия расположена на расстоянии от 15 до 30 метров от железнодорожных путей, в лесополосе, местами подъезд к линии затруднен, что создает определенные неудобства для обслуживания.

Комиссия пришла к выводу о необходимости реконструкции линии продольного электроснабжения на участке с 196 опоры ВЛ-10кВ ПЭ-ДЦ перегона Соседка –Хутор (524 км 4 пк) по опору 151 станции Пачелма (567 км 2 пк)

Необходимо произвести вынос линии продольного электроснабжения на четную сторону, для чего выполнить переход через ВЛ-СЦБ и ж.д. пути от опоры №196. ВЛ- СЦБ оставить на действующих опорах.

На станции Пачелма врезку реконструированной ВЛ -10 кВ ПЭ произвести в действующую линию на опоре 151.

Для ограничения несимметрии токов и напряжений на воздушной линии шаг транспозиции установить через каждые 3 км.

Произвести секционирования линии, при этом произвести деление на участке с учетом удобства обслуживания, удобного места подъезда (в замен разъединителей РПЭ196, РПЭ198, РПЭ9, РПЭ155, РПЭ16, РПЭ154, РПЭ18, Р1-2ПЭ, РПЭ190, РПЭ15, РПЭ150, РПЭ23, РПЭ120).

Произвести замену трансформаторных подстанций питания нетяговых и железнодорожных потребителей с последующем подключением потребителей.

В том числе КТП-25 кВа питания жилых домов от опоре №2 на оп Хутор, КТП 25 кВА электроснабжения ООО «Башмаковский продукт» на опоре №66 участка Хутор- Кандиевка, КТП- 25 кВА питания жилых домов и КТП 40 кВА питания модуля связи на опоре №1 на станции Кандиевка,

Воздушная линия ВЛ-10 кВ ПЭ (567 км 2пк) по (524 км 4пк) - 920 пролетов, длина по трассе – 42,8 км выполнена алюминевые марки АС-35, провода имеют множество стыковок. Изоляторы ШФ-10 в количестве 3680 штук в сырую погоду не обеспечивают необходимый уровень изоляции для данного класса напряжения, являются старотипными.

Деревянные траверсы в количестве 1838 штук имеют признаки гниения, трещины.

При модернизации применить металлические траверсы марки М-2. Предусмотреть на 170 траверсах двойную вязку проводов, (в местах прохода линии по населенным пунктам).

Произвести замену однофазных трансформаторных подстанций и подключение силовых точек к действующим устройствам для чего проложить низковольтные кабели от питающих подстанций до силовой установки в количестве 1600 метров.

Произвести замену трехфазных трансформаторных подстанций с последующим подключениям к действующим потребителям

Реконструкцию произвести в следующих объемах:

№ пп	Наименование	Ед. изм.	Кол.
1	2	3	4
	Строительные работы		
1.	Развозка конструкций и материалов опор ВЛ 10 кВ по трассе одностоечных опор	шт.	919
2.	Развозка конструкций и материалов опор ВЛ 10 кВ по трассе материалов оснастки одностоечных опор	шт.	919
3.	Установка опор высоковольтных линий автоблокировки железобетонных линий	шт.	919

4.	Замена разъединителей РДНД-400 на разъединители РЛДН -630	шт.	13
5.	Замена трансформаторов ОМ на ОЛ-1,25	шт.	40
6.	Замена трансформаторов ОМ на ОЛ-4 кВА	шт.	4
7.	Замена трансформаторов ОМ на ОЛ-10 кВА	шт.	1
8.	Замена КТП-25 кВа	шт.	5
9.	Замена КТП-40 кВа	шт.	5
10.	Замена КТП-63 кВа	шт.	1
11.	Замена КТП-160 кВа	шт.	2
12.	Подключение силовых точек	шт.	45
13.	Подключение КТП	шт.	13
14.	Замена низковольтного кабеля электропитания силовых точек	км	1,6
15.	Монтаж шлейфов трансформаторных подстанций	шт.	13
Материалы :			
16.	Стойка железобетонная центрифугированная для опор высоковольтных линий электропередачи	шт.	919
17.	Провод для воздушных линий электропередачи, марки СИП-2 3х50	пр/км	128,4
18.	Траверсы оцинкованные для провода СИП	шт.	1100
19.	Изоляторы линейные штыревые высоковольтные ШФ 20-Г для провода СИП	шт.	3960
20.	Разъединители трехполюсный РЛДН - 630	шт.	13
21.	Разъединители двухполюсные РЛДН - 630	шт.	13
22.	Кабель силовой с медными жилами с поливинилхлоридной изоляцией в поливинилхлоридной оболочке без защитного покрова ВВГ, напряжением 0,66 кв, число жил - и сечением 4,0 мм ²	км	1,6
23.	Провод для подключения КТП (КТПО)	пр/км	1,8

24.	Узел наложения переносного заземления	шт.	216
Оборудование			
24.	Разъединитель РЛДН -630	шт.	13
25.	КТПОЛ-1,25	шт.	40
26.	КТПОЛ-4	шт.	4
27.	КТПОЛ-10	шт.	1
28.	КТП-25 кВА	шт.	5
29.	КТП-40 кВА	шт.	5
30.	КТП-63 кВА	шт.	1
31.	КТП-160 кВА	шт.	2

Расчет лома: В 1 км провода АС-35 – 100 кг алюминия, демонтаж 128,4 км провода, $100 \times 128,4 = 12840 \text{ кг} = 12,84 \text{ т}$.

По окончании работ провод АС-35 оприходовать как лом алюминия марки А1 в количестве 12,84 т.



Главный инженер Пензенской
дистанции электроснабжения

(подпись)

М.Е. Клычков

Заместитель начальника
Пензенской дистанции
электроснабжения

(подпись)

В.Н. Цымбалий

Начальник района
электроснабжения Пачелма

(подпись)

Е.Г.Агеев